

Barre sur traverse

Signalisation



La barre sur traverse est un système de fixation de balise utilisé pour installer des balises (transpondeurs) sur les voies de manière sûre et efficace. Les balises sont utilisées comme système de contrôle dans le cadre du système européen de contrôle des trains (ETCS) pour fournir des données via leur communication avec les récepteurs embarqués. Leur positionnement précis et leur ajustement sécurisé sont essentiels pour garantir la fiabilité des données utiles de sécurité qu'elles transmettent. La barre sur traverse vient se placer sur les attaches de rail existantes, évitant ainsi de percer les traverses. Sa conception garantit l'installation des balises dans une position conforme, ce qui simplifie considérablement le processus d'installation et économise du temps et de l'argent. La barre sur traverse a été développée pour résister à un environnement difficile en voie et a été soumise à des processus d'homologations rigoureux dans le monde entier.

→ CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Compatibilité

La barre sur traverse est compatible avec de nombreuses voies et balises, notamment Siemens, Alstom, Bombardier et Hitachi. Elle peut être installée sur tous types de traverses et est compatible avec de nombreuses voies.

Résistance

Elle est résistante aux vibrations selon EN50125-3 et résistante aux changements chimiques et climatiques.

Absence de conductivité

La conception non conductrice de la barre sur traverse garantit qu'elle n'interfère pas avec les systèmes de signalisation existants.

Une méthode de fixation sûre

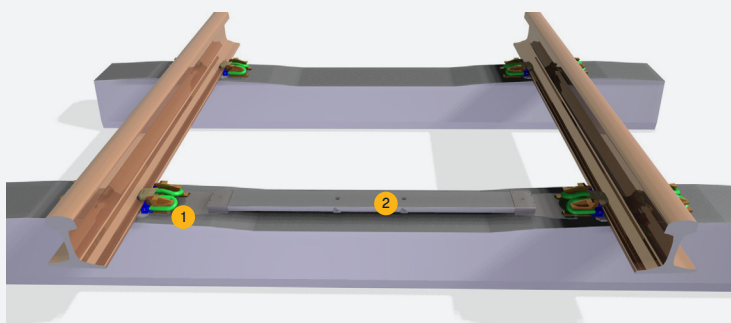
Sa méthode de fixation éprouvée comprend une barre en plastique renforcée de fibre de verre avec des composants de serrage en acier inoxydable qui utilisent les attaches de rail existantes pour maintenir la barre entre les rails.

Conçue pour une installation rapide et non intrusive

Il n'est pas nécessaire de modifier la voie ou de percer dans les traverses en béton lors de l'installation de la barre sur traverse. L'installation, le repositionnement et le retrait prennent généralement moins de deux minutes par balise, sans qu'il ne soit nécessaire d'attendre que les résines durcissent.

→ AVANTAGES

- La barre sur traverse permet une installation, un repositionnement ou un retrait plus rapide que les autres produits. En éliminant la nécessité de percer les traverses en béton, de creuser le ballast et de le tasser, elle permet un gain de temps et une réduction des besoins de main-d'œuvre.
- Gain supplémentaire car la neutralisation de la voie lors de l'installation est éliminée ou réduite.
- Lorsque les balises sont installées à l'aide de la barre sur traverse, les coûts de propriété liés à leur repositionnement pour les essais de vérification et la maintenance sont considérablement réduits sur toute leur durée de vie.
- L'installation de la barre sur travers est simple, non intrusive, et peut généralement être effectuée manuellement à l'aide d'outils disponibles dans le commerce.
- Le fait de placer la balise au-dessus de la traverse rend le produit compatible avec les machines automatiques de bourrage des voies.
- La mise en place d'une balise demande généralement moins de deux minutes, réduisant ainsi la durée d'exposition au danger des personnes travaillant sur la voie.



→ COMPONENTS

1. Composants de serrage en acier inoxydable
2. Barre en plastique renforcée

→ CARACTÉRISTIQUES

Caractéristiques		
Température	-40 to 55 °C	DIN EN 60068-2-1 DIN EN 60068-2-2
Cycles de température		DIN EN 60068-2-14
Humidité	90-100% Rh @ 55 °C	DIN EN 60068-2-30
Vibrations et chocs	EN50125-3-On Rail Levels	DIN EN 60068-2-64 DIN EN 60068-2-27
Caractéristiques ignifuges	UL94-V0	
Isolation électrique	BS EN 13146-5:2012	

→ HOMOLOGATIONS

- Royaume-Uni – Network Rail, PS05/05714
- Allemagne – EBA
- Suisse – BAV
- Finlande – RHK
- Australie – TfNSW

→ POUR EN SAVOIR PLUS



www.pandrol.com