

# i+align

Equipamento de Soldagem de Trilhos



O revolucionário alinhador automático i+align foi projetado para transformar a soldagem de trilhos por meio do alinhamento preciso e automatizado.

Rápido e fácil de usar, o leve i+align pode ser manuseado por uma pessoa. O operador simplesmente configura o dispositivo, escolhe os parâmetros de alinhamento (por exemplo, tipo de trilho e contra flecha) e pressiona o início em um tablet. O trilho é então alinhado em alguns minutos, fornecendo precisão excepcional para o soldador e oferecendo rastreabilidade completa.

## → CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

### Alinhamento em três dimensões

O dispositivo i+align alinha o trilho em todas as três dimensões: verticalmente (contra flecha), lateralmente e torção (inclinação). A precisão é de  $\pm 0,1$  mm para cada dimensão.

### Alimentado por bateria

O alinhador automático é alimentado por duas baterias de íons de lítio. As bordas retas digitais são alimentadas por baterias internas.

### Montado em dormente

O dispositivo é montado em um fixador para garantir uma fixação estável na ferrovia. A configuração básica é compatível com a maioria dos sistemas de fixação Fastclip e parafusados, e adaptadores podem ser fornecidos para outros sistemas de fixação.

### Uso em curvas e trilhos desgastados

O i+align pode ser usado em curvas de até 300 m de raio com a instalação de contra-cunhas. Onde os trilhos estão desgastados, as réguas digitais podem ser posicionadas na lateral externa do trilho. Se necessário, um modo manual pode ser usado para ajustar o alinhamento.

### Dados e conectividade

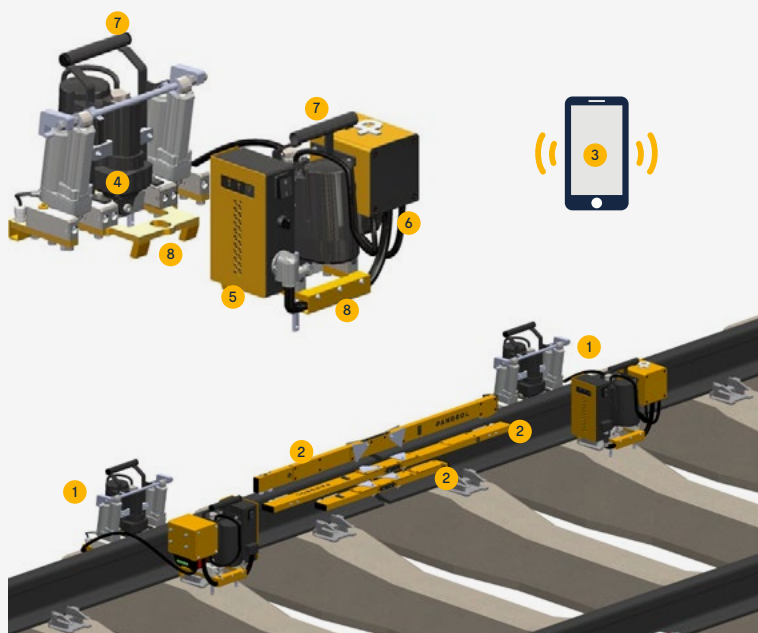
O aplicativo Pandrol Connect captura todos os dados de alinhamento e informações de manutenção do i+align e os carrega automaticamente para a nuvem, prontos para revisão no escritório.

### Facilidade e rapidez

Com cada módulo básico pesando menos de 20 kg, o i+align é adequado para um operador manusear e configurar em dois minutos. O alinhamento automático é então concluído em torno de dois minutos.

## → VANTAGENS

- Ao automatizar o processo de alinhamento de trilhos, o i-align economiza minutos preciosos por alinhamento.
- O risco de soldas defeituosas devido a problemas geométricos é reduzido. Dados e avisos em tempo real aparecem no aplicativo Pandrol Connect se um alinhamento não estiver em conformidade.
- A maior precisão do alinhamento dos trilhos ajuda a reduzir o risco de soldas com contra flechas excessivas, o que torna a retificação mais rápida e aumenta significativamente a produtividade do soldador.
- Com i-align, o alinhamento de trilhos é um trabalho para uma pessoa. O dispositivo é leve e fácil de usar, os soldadores podem ser treinados em alguns dias
- O i-align é mais seguro de usar do que os métodos tradicionais de alinhamento de trilhos, que envolvem ajoelhar-se no lastro e apresentam risco de ferimentos nos dedos como resultado do uso de um martelo com cunhas ou do levantamento do trilho.
- As réguas digitais podem ser recalibradas localmente usando o aplicativo Pandrol Connect, evitando longos períodos de downtime esperando por remessas de fábrica.



## → COMPONENTES

1. Cavaletes esquerdo e direito
2. 4 Réguas digitais com sensores integrados para controlar o alinhamento
3. Aplicativo Pandrol Connect para controlar remotamente o alinhamento
4. Atuadores lineares para ajuste de trilhos
5. Painel de controle com tampa de proteção
6. Bateria
7. Alças / Pegadores
8. Fixação no dormente

## → ESPECIFICAÇÃO

| Peso                                         |         |
|----------------------------------------------|---------|
| Cavalete (sem bateria)                       | 17.3 kg |
| Cavalete + caixa de transporte (sem bateria) | 25.9 kg |
| Bateria (1 por cavalete)                     | 1 kg    |

| Dimensões                        |                                       |
|----------------------------------|---------------------------------------|
| Cavalete                         | 280 x 292 x 220mm / 280 x 300 x 220mm |
| Réguas                           | 1090 x 60 x 20mm / 560 x 60 x 20mm    |
| Caixa de transporte de cavaletes | 522 x 375 x 420mm                     |
| Caixa de transporte de régua     | 1220 x 250 x 100mm                    |

### Conformidade com as normas

- Diretriz de máquinas 2006/42/CE
- Norma europeia NF EN 13977

## → SAIBA MAIS



i+weld



www.pandrol.com