

# i+seal (formerly autoseal)

Aluminium-Thermoschweißen

## Mehrwert schaffen

“ Ich bin fest davon überzeugt, dass dies die Zukunft des Schweißens ist. ”  
GPX Engineering



Pandrols i+seal – die weltweit erste selbstdichtende Form – rationalisiert den aluminothermen Schweißprozess erheblich.

Beim aluminothermen Schweißen werden traditionell Formen mit Paste oder Sand an den Schienenenden abgedichtet, um Metallausläufe zu vermeiden. Mit i+seal entfällt dieser Arbeitsschritt. Ein integrierter Streifen dehnt sich während der Vorheizphase des Schweißens aus und sorgt so für eine dichte Abdichtung zwischen Form und Schiene. Zu den Vorteilen zählen Geschwindigkeit, erhöhte Zuverlässigkeit, weniger Abfall und ein komfortablerer, stressfreierer Arbeitsablauf für den Schweißer.

Die neue Technologie ist mit Vignol- und Nutschienen kompatibel und wird für anspruchsvollste Netze empfohlen, die kurze Sperrzeiten und hohe Sicherheitsstandards erfordern.

## → TECHNISCHE MERKMALE

### Automatische Abdichtung

Ein integrierter Dehnstreifen dehnt sich während der Vorheizphase des Schweißvorgangs automatisch aus und sorgt für eine dichte Abdichtung zwischen der Form und der Schiene.

### Filzform

Die Form ist mit Druckfilz ausgestattet, um sich perfekt an das Schienenprofil anzupassen, sodass die Form während der Einrichtung nicht manuell an der Schiene angeschliffen werden muss.

### Feuchtigkeitsschutz

Feuchtigkeit während des Vorwärmprozesses kann zu Defekten führen. Die i+seal-Form lässt Feuchtigkeit leichter entweichen als bei einer Verblendung.

### Umweltfreundlich

Die Formen reduzieren den Kunststoffabfall und den Energiebedarf für Produktion und Transport.

### Kompatibilität

i+seal-Formen sind mit Vignol- und Rillenschienen kompatibel.

### Kompatibel mit verschlissenen Schienen

Die i+seal-Form kann in ihrer Standardkonfiguration Schienen mit einer Abnutzung von bis zu 3 mm verschweißen. Mit einem angepassten Verfahren ist das Verschweißen von bis zu 6 mm Abnutzung oder mehr möglich.

## → VORTEILE

- Durch den Einsatz von i+seal werden pro Schweißnaht drei bis fünf Minuten eingespart, da die Form automatisch abdichtet wird und kein Verputzen erforderlich ist.
- Der selbstdichtende Filz ist insbesondere bei kalten Temperaturen und beengten Platzverhältnissen zuverlässiger als manuelles Abdichten.
- Durch den Einsatz von i+seal wird die Fehlerquote reduziert, da die Feuchtigkeit während des Vorheizens besser entweichen kann.
- Das Produkt ist umweltfreundlich, da das Formdesign Kunststoffabfälle reduziert und Energie für die Herstellung und den Transport herkömmlicher Kittmaterialien einspart.
- i+seal fördert die Gesundheit und das Wohlbefinden der Schweißer, da es Stress reduziert und die Zeit, die im Knien verbracht wird, verkürzt.
- Die Formen sind mit Vignol- und Nutschienen kompatibel und erfüllen die Anforderungen an kurze Besetzungszeiten und hohe Sicherheitsstandards.



## → KOMPONENTEN

1. 2 Formen mit Filz und Dehnungsstreifen
2. Grundplatte mit Filz und Dehnungsstreifen
3. Stück Filz zum Einlegen zwischen Form und Schlackewanne
4. Stopfen

## → VIDEO DER FORMEN IM EINSATZ



## → WEITERE INFORMATIONEN



i+weld



[www.pandrol.com](http://www.pandrol.com)