

Auto Master

(Pour machine de substitution de traverses SB40/SB60)

Manutention des rails et des traverses

Valeur ajoutée

Augmente la sécurité en réduisant le nombre de personnes nécessaires pour effectuer le clippage lors des opérations de remise en place des traverses.



L'Auto Master de Rosenqvist Rail a été conçu pour être utilisé lors de l'installation des produits Fastclip Pandrol FC et FE dans le cadre d'opérations de remplacement de traverses. Il s'agit d'un accessoire monté sur porteur, disponible pour les appareils de remplacement de traverses SB40 et SB60.

L'Auto Master permet d'effectuer le clippage automatiquement, dans le cadre d'un processus continu. Avec six à huit personnes en moins sur la piste pour effectuer l'opération, la machine a un impact majeur sur la sécurité du site.

Auto Master est un excellent choix pour simplifier et accélérer les opérations de remise en place des traverses sur toutes les variétés standard de rails et de traverses.

→ DESCRIPTIF TECHNIQUE

Automatisation

L'Auto Master installe les attaches automatiquement, sous le contrôle de l'opérateur de la machine depuis la cabine de la machine porteuse. Il suffit d'appuyer sur un bouton pour que les nouvelles traverses soient clipsées sur le rail.

Capacité de travail élevée

L'Auto Master peut clipper environ 20 à 30 dormeurs par heure.

Compatibilité des clips

La machine peut être réglée pour s'adapter à une gamme d'assemblages de clips différents, y compris Fastclip FC et FE.

Consommation d'énergie

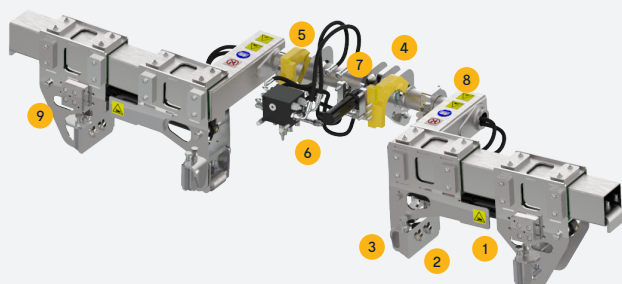
La machine est hydraulique et ne nécessite aucune puissance supplémentaire de la part de la machine porteuse.

Attachement monté sur le porteur

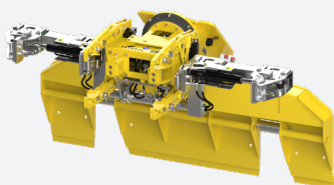
L'Auto Master est disponible en tant qu'accessoire pour la machine à remplacer les traverses SB40 (l'unité pèse 220 kg) et pour la SB60 (elle pèse 260 kg).

→ AVANTAGES

- L'Auto Master est extrêmement facile à utiliser et permet de clipser de nouvelles traverses sur le rail en appuyant sur un bouton.
- Avec une capacité horaire d'environ 20 à 30 traverses, la machine améliore le taux d'exploitation.
- La machine est polyvalente et peut être utilisée pour toutes les variétés standard de rails et de traverses, ainsi que pour toute une série d'assemblages de clips différents.
- TL'Auto Master est une option rentable car il minimise le nombre de personnes nécessaires pour effectuer le clippage lors des opérations de remise en place des traverses.
- Par conséquent, il augmente également la sécurité du site en réduisant le nombre de personnes sur la voie.



Auto Master avec SB60



→ COMPOSANTS

- | | |
|--|---|
| 1. Cylindre de clippage | 6. Cylindre rotatif |
| 2. Tampon de clippage
Hauteur réglable +20mm | 7. Plaque de montage |
| 3. Rouleau de support
Hauteur réglable +20mm | 8. Butée réglable avec
amortissement par
ressort (2X) |
| 4. Support Réglable
progressivement en
hauteur +25mm | 9. Bloc pour le réglage de la
mesure de la pince |
| 5. Blocage de l'arrêt et du
transport (boulon) | |

→ CARACTÉRISTIQUES

Données techniques

Description	Auto Master SB40	Auto Master SB60
Hauteur maximale du rail	213 mm	213 mm
L x l x H	540 x 2530 x 495 mm	540 x 2530 x 500 mm
Poids	220 kg	260 kg
Force d'installation	40 kN (190 bar)	40 kN (190 bar)
Ouverture maximale du grappin sur le rail	610 mm	610 mm

Normes

- Directive machine 2006/42/CE
- Compatibilité électromagnétique (CEM) 2014/30/EU
- Sécurité des machines - Principes généraux de conception. Évaluation et réduction des risques EN ISO 12100:2010
- Sécurité des machines - Systèmes de commande EN ISO 13849-1:2015

Homologation

Numéro d'agrément Network Rail:
PA05/04237

Fabriqué par



www.pandrol.com