



QTrack® Pandrol

Systèmes résilients et durables

Valeur ajoutée

Les systèmes ferroviaires noyés (ou encastrés) QTrack® Pandrol sont des systèmes de fixation à part entière permettant d'avoir un support de rail continu, une atténuation vibratoire et une isolation vis-à-vis des courants vagabonds.



Le QTrack® Pandrol est un système de voie noyée sans ballast, qui fournit un excellent support vertical et latéral du rail en ligne droite et dans les courbes.

Le système lui-même fournit un support vertical et latéral du rail, tout en réduisant la transmission des vibrations du matériel roulant aux structures environnantes. De plus, le QTrack® Pandrol permet de limiter les courants électriques de retours traction qui s'échappent des rails (appelés courants vagabonds).

Le rail est soutenu et fixé sur toute sa longueur par des profilés en caoutchouc élastique homogène de haute qualité et renforcés par un liant en résine de haute performance. La forme et les caractéristiques de rigidité sont uniques et adaptées à chaque projet. Le QTrack® Pandrol peut être intégré et conçu de façon à s'adapter à n'importe quelle finition de voie.

Le QTrack® Pandrol peut être installé sur des rails à gorge ou des rails Vignole pour un large éventail d'applications, allant du tramway aux projets de fret lourd.

Parmi ses valeurs ajoutées, notons qu'il combine les meilleures performances techniques tout en ayant une empreinte environnementale extrêmement faible, certifiée par une déclaration environnementale de produit (EPD).

→ CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Installation facile et rapide

Pandrol QTrack® utilise une méthode d'installation descendante et peut être installé à un rythme allant jusqu'à 144 mètres linéaires de voie unique par équipe et par jour.

Encapsulation des aiguillages et passages à niveau

Le système QTrack® Pandrol est entièrement conçu pour permettre une encapsulation complète des aiguillages et des passages à niveau.

Intégration dans des panneaux préfabriqués

Le système QTrack® Pandrol peut également être conçu pour être intégré dans des poutres ou des dalles de béton préfabriquées pour une installation rapide lors des projets qui exigent une perturbation minimale du trafic routier.

Atténuation des vibrations

Pandrol QTrack® peut être adapté de façon à atteindre différents niveaux de rigidité et ainsi respecter les limites vibratoires requises.

Isolation électrique / courants vagabonds : QT ELEC

Pour se protéger contre l'effet des courants vagabonds, Pandrol propose un film d'isolation électrique breveté appelé QT ELEC. Le QT ELEC Pandrol est disponible en trois niveaux d'isolation différents suivant le besoin : ELEC-L, ELEC-M et ELEC-H.

Durabilité

Le QTrack® Pandrol est composé à plus de 90% de matériaux recyclés et est à son tour 100% recyclable. Par conséquent, son empreinte environnementale est l'une des plus faibles du marché.

→ AVANTAGES

- Pandrol QTrack® est le système de rail encastré le plus rapide et le plus facile à installer du marché. Cette facilité d'installation permet de gagner du temps et de réduire les coûts de main d'œuvre.
- L'isolation des vibrations et la protection contre les courants vagabonds sont assurées par le système lui-même.
- La répartition uniforme de la charge réduit les émissions de vibrations et améliore la qualité de la voie.
- La rigidité homogène de la voie permet de limiter l'usure ondulatoire des rails et de réduire les besoins en meulage. Cela réduit donc les besoins en entretien et augmente la durée de vie des voies. Le système Pandrol QTrack® possède l'un des coûts de cycle de vie les plus faibles du marché.
- La possibilité d'ajuster les niveaux de rigidité pour obtenir des niveaux d'atténuation spécifiques fait de Pandrol QTrack® une option flexible et polyvalente.

→ RAIL VIGNOLE



QTrack® SP

QTrack® HP

QTrack® XP

→ RAIL À GORGE



QTrack® SP

QTrack® HP

QTrack® XP

→ INSTALLATIONS



Saragosse - Espagne



Kaohsiung - Taiwan



Tunnel du Rossio - Portugal



Installation avec
QTrack® JIG



POUR EN
SAVOIR PLUS



www.pandrol.com