

i+align

Équipement de soudage pour la voie



L'aligneur automatique révolutionnaire i+align a été conçu pour transformer le soudage des rails grâce à un alignement précis et automatisé des rails.

Rapide et facile à utiliser, l'appareil léger i+align peut être manipulé par une seule personne. L'opérateur installe simplement l'appareil, choisit les paramètres d'alignement (par exemple le type de rail et le pointu) et appuie sur une tablette pour démarrer. Le rail est alors aligné en quelques minutes, offrant une précision exceptionnelle au soudeur et une traçabilité complète.

→ CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

L'alignement en trois dimensions

Le dispositif i+align aligne le rail dans les trois dimensions : verticalement (pointu), latéralement et en torsion (dévers). La précision est de $\pm 0,1$ mm pour chaque dimension.

Alimentation par batterie

L'aligneur automatique est alimenté par deux batteries lithium-ion. Les règles numériques sont alimentés par des piles internes.

Monté sur la traverse

Le dispositif est monté sur une attache afin d'assurer une prise stable sur la piste. La configuration de base est compatible avec la plupart des fixations Fastclip et vissées, et des adaptateurs peuvent être fournis pour d'autres types de fixations.

Utilisation dans les courbes et sur les rails usés

Le i+align peut être utilisé dans des courbes d'un rayon allant jusqu'à 300 m avec l'installation de contre-cales. Lorsque les rails sont usés, les règles numériques peuvent être positionnés sur le gabarit extérieur du rail. Si nécessaire, un mode manuel peut être utilisé pour ajuster l'alignement.

Données et connectivité

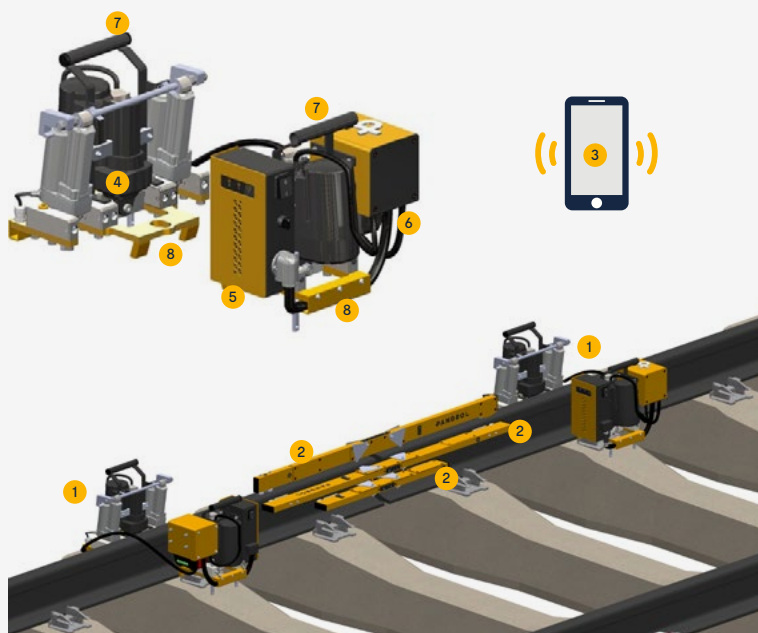
L'application Pandrol Connect capture toutes les données d'alignement et les informations de maintenance de l'i+align et les télécharge automatiquement sur le cloud, prêtes à être examinées au bureau.

Facilité et rapidité

Chaque module de base pesant moins de 20 kg, le i+align peut être manipulé par un seul opérateur et installé en deux minutes. L'alignement automatique s'effectue ensuite en une à deux minutes.

→ AVANTAGES

- En automatisant le processus d'alignement des rails, le i+align permet de gagner de précieuses minutes sur la voie.
- Le risque de soudures défectueuses dues à des problèmes géométriques est réduit. Des données en temps réel et des avertissements apparaissent sur l'appli Pandrol Connect si un alignement n'est pas conforme.
- La précision accrue de l'alignement des rails permet de réduire le risque de surépaisseur des soudures, ce qui accélère le meulage et accroît considérablement la productivité des soudeurs.
- Avec i+align, l'alignement des rails est l'affaire d'une seule personne. L'appareil est léger et facile à utiliser, les soudeurs peuvent être formés en quelques jours.
- i+align est plus sûr que les méthodes traditionnelles d'alignement des rails, qui impliquent de s'agenouiller sur le ballast et comportent un risque de blessures aux doigts en raison de l'utilisation d'un marteau avec des cales ou du soulèvement du rail.
- Les règles numériques peuvent être recalibrées localement à l'aide de l'application Pandrol Connect, ce qui permet d'éviter les longs temps d'arrêt en attendant les livraisons de l'usine.



→ COMPOSANTS

1. Chevalets gauche et droit
2. 4 règles numériques avec capteurs intégrés pour contrôler l'alignement
3. Pandrol Connect pour contrôler l'alignement
4. Actionneurs linéaires pour le réglage des rails
5. Panneau de contrôle avec couvercle de protection
6. Batterie
7. Poignées
8. Fixation sur la traverse

→ CARACTÉRISTIQUES

Poids	
Chevalets (sans batterie)	17.3 kg
Chevalets + boîte de transport (sans batterie)	25.9 kg
Batterie (1 par chevalet)	1 kg

Dimensions	
Chevalets	280 x 292 x 220mm / 280 x 300 x 220mm
Règles	1090 x 60 x 20mm / 560 x 60 x 20mm
Valise de transport du chevalet	522 x 375 x 420mm
Boîte de transport des règles	1220 x 250 x 100mm

Conformité aux normes

- Directives des machines 2006/42/CE
- Norme européenne NF EN 13977

→ EN SAVOIR PLUS



i+weld



www.pandrol.com