PANDROL
Partners in excellence

Barrière de sécurité téléscopique

Équipement de protection

Valeur ajoutée

La barrière de sécurité télescopique Pandrol – adaptée à toutes les vitesses de train – est la référence en matière de protection des travailleurs sur les voies.



La barrière de sécurité télescopique est rapide et facile à installer. Elle sépare les personnes de la zone de trafic afin de créer une zone de sécurité pour les travaux sur les voies.

Elle se fixe au pied du rail sur des voies en circulation et a été conçue pour des vitesses de ligne variables. Elle possède également des propriétés d'isolation afin de protéger les lignes aériennes et les troisièmes rails.

La barrière de sécurité télescopique s'adapte à pratiquement tous les types de rails et est largement utilisée dans de nombreux pays.

Elle constitue la référence en matière de protection des travailleurs sur les voies ferrées et a remporté le prix Alstom 2002 pour l'innovation et la sécurité.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Ajustement

La distance entre la barrière de sécurité télescopique et le rail peut être réglée de 1,25 m (4') à 2,0 m (6'6"), en fonction de la vitesse de la ligne.

Installation par serrage

Le bras de la barrière est fixé au pied du rail de la ligne de circulation. L'espacement des pinces est d'environ 2,5 à 2,7 m.

Facilité d'installation

Le bras de la barrière est fixé au pied de rail de la ligne de circulation et aucun outil ou équipement spécialisé n'est nécessaire. Aucun balayage des services souterrains n'est nécessaire avant l'installation.

Isolation

La barrière possède des propriétés isolantes, offrant une protection dans les environnements de lignes aériennes et de troisième rail.

Composants réutilisables

Tous les composants sont entièrement réutilisables et sont fournis dans des bacs métalliques pour le rangement, pratique pour le transport.

Compatibilité

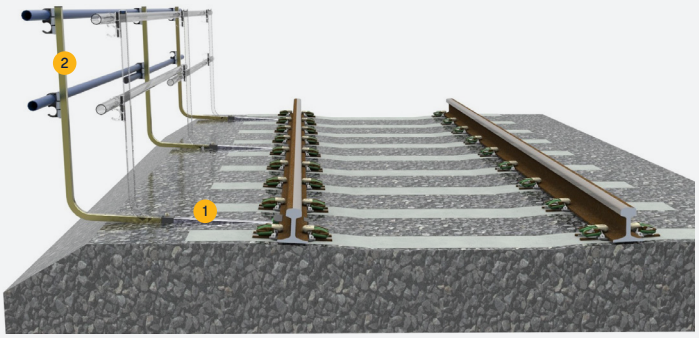
La barrière de sécurité télescopique convient aux rails à fond plat, aux rails à double champignon et aux zones de troisième rail. Elle est approuvée pour les voies en courant alternatif, en courant continu et non électrifiées. Elle peut être utilisée à toutes les vitesses de train.

Éclairage des voies

Les rails d'éclairage peuvent être fixés à la barrière à l'aide du support de mât d'éclairage.

AVANTAGES

- La barrière de sécurité télescopique améliore la sécurité des voies en fournissant une barrière physique qui empêche les travailleurs de pénétrer accidentellement dans la zone de trafic.
- La barrière peut être utilisée avec n'importe quelle vitesse de ligne.
- Les travailleurs coincés du mauvais côté de la barrière de sécurité peuvent facilement réintégrer la zone de sécurité.
- La barrière permet d'augmenter la vitesse de circulation des trains sur les lignes adjacentes, ce qui se traduit par des économies significatives grâce à la réduction des pénalités de retard des trains.
- L'installation est rapide et efficace, sans nécessiter d'outils ou d'équipements spécialisés.



COMPOSANTS

1. Bras de la barrière de sécurité
2. Poteau amovible

ACCESSOIRES



1. Outil élastique

Utilisé pour changer la configuration de la barrière du rail à fond plat à double champignon ou réciproquement.

2. Levier d'armement

Cet outil est utilisé pour faciliter la mise en place du bras de la barrière en cas de double champignon et électrification du troisième rail. Il n'est nécessaire que lorsque la barrière est installée du côté du troisième rail du double champignon. Il n'est pas nécessaire pour les sites de troisième rail à fond plat.

3. Poteau d'angle

Elle s'adapte au montant de la barrière pour permettre aux montants de protection d'être montés à un angle par rapport à la position normale de la barrière afin de pouvoir fermer la zone de travail. Il est fabriqué en acier galvanisé pour assurer la protection contre la corrosion.

4. Barrière d'accès sécurisé

La barrière d'accès sécurisé est un portillon à ouverture unidirectionnelle recommandé qui s'adapte à n'importe quel bras de barrière, créant ainsi une continuité de la zone verte et accordant un accès sûr à celle-ci.

5. Support de mât d'éclairage

Cette fixation supporte les têtes et les mâts d'éclairage légers. Il évite d'avoir recours à des dispositifs d'éclairage séparés et oriente la lumière vers la zone de travail.

POUR EN SAVOIR PLUS