

Remorque RT3230/RT3235

Matériel de transport ferroviaire



Les remorques ferroviaires RT3230 et RT3235 de Rosenqvist Rail sont conçues pour transporter des matériaux et des équipements entre les chantiers ferroviaires.

Adaptées au remorquage par un véhicule ferroviaire, dotées d'une barre de remorquage et d'un frein de stationnement/d'urgence, les remorques ferroviaires de Pandrol constituent une méthode sûre de transport des marchandises entre les lieux de travail.

→ DESCRIPTIF TECHNIQUE

Les dispositifs de sécurité

Les remorques ferroviaires de Pandrol sont équipées de feux et d'un frein de stationnement/d'urgence pour accroître la sécurité de l'opérateur.

Barre de remorquage durable

Une barre de remorquage durable est montée de série.

Removable panels

Les remorques ferroviaires sont dotées de panneaux amovibles qui facilitent le chargement et le déchargement.

Caractéristiques de levage

Des oreilles de levage intégrées dans chaque coin et des tuyaux rectangulaires sous le plateau de la remorque ferroviaire permettent un levage plus sûr.

Piquets

Des piquets pour maintenir la cargaison sont inclus dans le modèle RT3230.

Lightweight version

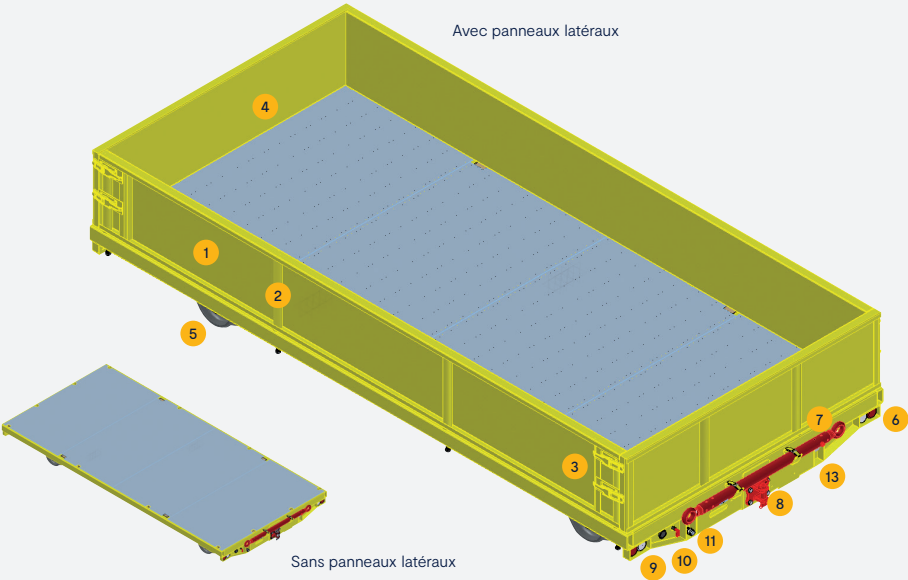
La remorque ferroviaire RT3235 a été conçue comme une alternative plus légère à la RT3230.

→ AVANTAGES

- Les remorques ferroviaires de Rosenqvist Rail sont solides, robustes et durables, ce qui en fait une solution rentable et durable.
- Ils sont disponibles en deux tailles, avec des capacités de chargement élevées pour répondre à la plupart des besoins.
- Les feux et le frein de stationnement/d'urgence augmentent la

sécurité de l'opérateur sur le site.

- Les panneaux latéraux amovibles facilitent le chargement et le déchargement.
- Les remorques ferroviaires simplifient les tâches pénibles d'entretien et de transport des voies ferrées.



→ COMPOSANTS

- | | |
|------------------------------------|-------------------------------|
| 1. Panneaux latéraux | 8. Dispositif de remorquage |
| 2. Piquets | 9. Voltmètre |
| 3. Verrouillage du panneau latéral | 10. Interrupteur principal |
| 4. Panneau avant/arrière | 11. Pression d'asservissement |
| 5. Roues de rail (avec freins) | 12. Interrupteur d'éclairage |
| 6. Feux de direction (blanc/rouge) | 13. Chargement de la batterie |
| 7. Barre de remorquage | |

→ CARACTÉRISTIQUES

Données techniques				
Description	RT3230 avec panneaux latéraux	RT3230 sans panneaux latéraux	RT3235 avec panneaux latéraux	RT3235 sans panneaux latéraux
Capacité de chargement	17000 kg	17000 kg	3500 kg	3500 kg
Longueur x Largeur	5500 x 2560 mm	5500 x 2560 mm	2500 x 1800 mm	2500 x 1800 mm
Hauteur de chargement	5500 mm	5500 mm	2500 mm	2500 mm
Poids	2685 kg	2295 kg	820 kg	700 kg
Écartement de voie	1435 mm	1435 mm	1435 mm	1435 mm

Norme

- Directive Machine 2006/42/CE
- Compatibilité électromagnétique (CEM) 2014/30/EU
- Sécurité des machines - Principes généraux de conception. Évaluation et réduction des risques EN ISO 12100:2010
- Sécurité des machines - Équipement électrique SS-EN 60204-1
- Sécurité des machines - Systèmes de commande EN ISO 13849-1:2015
- Exigences techniques de fonctionnement SS-EN 15954-1
- Exigences d'utilisation et générales en matière de sécurité SS-EN 15954-2

Fabriqué par

