



FTrack da Pandrol

Sistemas resilientes sustentáveis

Agregação de valor

A maioria dos sistemas ferroviários leves dentro das cidades correm ao longo de trilhos embutidos na estrutura da laje. Os encapsulamentos de borracha do sistema FTrack melhoram o desacoplamento correto do trilho do concreto circundante e/ou da estrutura de acabamento da via.



No sistema FTrack da Pandrol, o trilho é fixado por fixações de trilho com suporte discreto e integrado pelo FT ENCAPSULATION – perfis resilientes de preenchimento da rede de trilhos.

As FT ENCAPSULATIONS são projetadas para aprimorar a dissociação do trilho e de seu ambiente imediato, a transferência de cargas de um meio para outro e a qualidade da camada de acabamento da via (por exemplo, concreto, grama natural, tijolos, asfalto).

O FTrack da Pandrol é um sistema que não necessita de manutenção e que não interfere em nenhuma outra atividade de manutenção da via incorporada tradicional. Um de seus valores agregados é que ele combina o melhor desempenho técnico com uma emissão de carbono extremamente baixa, certificada pela Declaração de produto ambiental (EPD).

→ CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Sustentabilidade

O FTrack da Pandrol é feito com mais de 90% de materiais reciclados, e é 100% reciclável. Como resultado, possui a menor emissão de CO2 de todos os produtos do mercado (conforme certificado pela EPD).

Encapsulamento personalizado

A FT ENCAPSULATION é projetado exclusivamente para cada sistema de fixação. Pode ser adaptado para acomodar os tipos de trilhos ranhurados e vignole, tampa de proteção e espaçamento de apoio entre dormentes. As variações também são compatíveis com todas as camadas de acabamento de estradas – incluindo concreto, grama, asfalto e concreto – independentemente da escolha da junta de selamento superior.

Atenuação de ruído e vibração

Da mesma forma, as características de forma e rigidez do FTrack podem ser ajustadas com precisão para atender aos níveis de atenuação de ruído e vibração necessários.

Perfis de fácil encaixe

Os perfis de borracha são fáceis de manusear e encaixar no trilho. Não são necessários componentes ou adesivos especiais.

Borracha de alta densidade

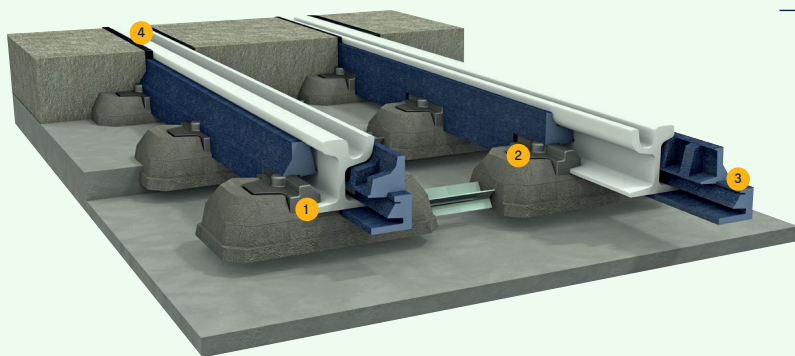
A borracha usada para o FTrack é de alta densidade e forte, proporcionando desempenho duradouro que resiste a forças verticais e de cisalhamento sem a necessidade de juntas de selamento superior adicionais.

Livre de manutenção

O FTrack da Pandrol não precisa de manutenção e é compatível com operações padrão de manutenção de trilhos, como esmerilhamento e restauração de cantos de bitolas.

→ VANTAGENS

- Feito com mais de 90% de materiais reciclados e totalmente reciclável, o Pandrol FTrack é o produto mais sustentável do mercado. Como resultado, dá uma contribuição importante para a criação de infraestrutura de via sustentável e ajuda os clientes a melhorar sua economia circular.
- O FTrack apresenta um baixo custo, não necessita de manutenção, e tem um custo-benefício excepcional.
- O FT ENCAPSULATION é instalado sem quaisquer componentes adicionais ou adesivos. Como resultado, a instalação é rápida e fácil.
- O FTrack é um sistema de fixação extremamente versátil. Ele pode ser adaptado para qualquer tipo de configuração de dormentes e fixações em termos de espaço e geometria.
- Essa adaptabilidade garante o melhor design da via possível para cada aplicação, mantendo as correntes erráticas sob controle e aprimorando a segurança.
- A combinação do FTrack com o sistema de fixação Nabla Tram oferece aos clientes uma solução de trilhos totalmente integrada e de ponta em um único fornecedor de tecnologia – a Pandrol.



→ COMPONENTES

1. Sistema de fixação de trilhos: dormentes e/ou placas de base
2. Cobertura protetora de plástico
3. Encapsulamento DE BORRACHA FT
4. Junta de selamento superior (opcional)

→ TIPOS DE DESIGN

Diferentes tipos de FT ENCAPSULATIONS são possíveis para atender aos requisitos do cliente e do projeto.



A



B



C



D



E

Design tipo A

FT ENCAPSULATIONS de quatro partes com perfis de borracha de seção completa

Design tipo B

FT ENCAPSULATIONS de quatro partes com cavidades internas

Design tipo C

Trava de borracha de três partes

Design tipo D

FT ENCAPSULATIONS para dissociação da ferrovia com a estrada

Design tipo E

Design especial de FT ENCAPSULATIONS para fixações registráveis em aplicações de vias sobre grama

