



FTrack Pandrol

Systèmes résilients et durables

Valeur ajoutée

La plupart des systèmes de trains légers urbains fonctionnent sur des rails encastrés dans la structure de la dalle. Les encapsulations en caoutchouc du système FTrack Pandrol améliorent le découplage du rail par rapport au béton environnant et/ou la structure de finition de la voie.



Avec le système FTrack Pandrol, le rail est fixé par des fixations discrètes puis encapsulé par des profilés résilients de remplissage d'âmes de rails, les FTrack Pandrol.

Le système FTrack Pandrol est conçu pour optimiser la dissociation du rail avec son environnement immédiat et donc d'améliorer la qualité de la couche de finition de la route (béton, gazon naturel, pavés, asphalte, etc.).

Pandrol FTrack est un système qui ne nécessite aucun entretien et qui n'interfère pas avec les autres activités typiques d'entretien des voies encastrées.

Parmi ses valeurs ajoutées, notons qu'il combine les meilleures performances techniques tout en ayant une empreinte environnementale extrêmement faible, certifiée par une déclaration environnementale de produit (EPD).

→ CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Installation facile et rapide

Les profils en caoutchouc FTrack Pandrol sont faciles à manipuler et à mettre en place sur le rail.

Sans entretien

Le FTrack Pandrol est compatible avec les opérations standard de maintenance (meulage ou restauration des bandes de roulement) et ne nécessite aucun entretien.

Compatibilité

Le FTrack Pandrol est conçu de manière unique pour chaque système de fixation afin de s'adapter aux rails à gorge comme aux rails Vignole. Il s'adapte à tous les espacements entre les traverses et à tous les revêtements (couches de finition) de voie tel que le gazon, l'asphalte ou le béton, et ce, quel que soit le choix du joint de finition.

Caoutchouc haute densité

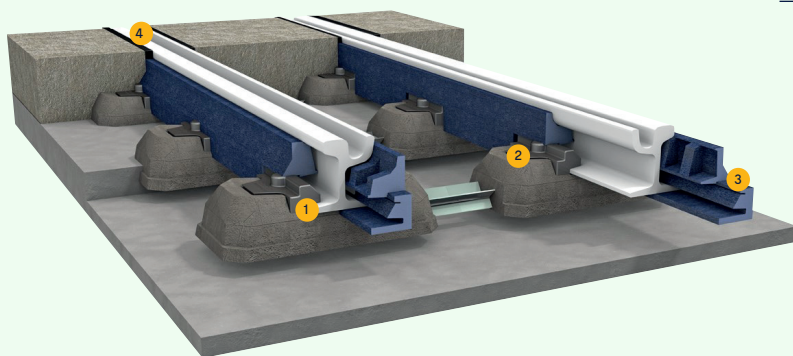
De haute densité et résilient, le caoutchouc utilisé pour le FTrack Pandrol offre des performances durables. Il résiste aux forces verticales et au cisaillement. De plus, il ne nécessite pas de joints d'étanchéité supplémentaires.

Durabilité

Le FTrack Pandrol est composé à plus de 90% de matériaux recyclés et est à son tour 100% recyclable. Par conséquent, son empreinte environnementale est l'une des plus faibles du marché.

→ AVANTAGES

- Composé de plus de 90% de matériaux recyclés et 100% recyclable, FTrack Pandrol est un des produits les plus durables du marché. Il contribue ainsi de manière importante à la création d'infrastructures ferroviaires durables et aide les clients à améliorer leur bilan carbone.
- Le FTrack Pandrol est peu coûteux et ne nécessite aucun entretien. De plus il bénéficie d'un rapport qualité-prix exceptionnel.
- Le FTrack Pandrol s'installe sans aucun composant supplémentaire. Par conséquent, l'installation est rapide et facile.
- FTrack Pandrol est un système de fixation extrêmement polyvalent. Il s'adapte à tous types de traverses et à toutes les configurations de fixations, quels que soient l'espacement ou la géométrie.
- Cette adaptabilité garantit la meilleure conception de voie possible pour chaque application.
- L'association de FTrack Pandrol et du système de fixation Nabla Tram de Pandrol permet aux clients de bénéficier d'une solution technologique de pointe, entièrement encastrée dans la voie et offerte par un fournisseur de technologie unique : Pandrol.



→ COMPOSANTS

1. Système de fixation des rails : traverses et/ou selles
2. Couvercle de protection en plastique
3. Profils FTrack Pandrol en caoutchouc
4. Joint supérieur de scellement

→ TYPES DE CONCEPTION

Différents types de FTrack Pandrol sont possibles pour répondre aux exigences des clients et des projets.

A



FTrack Pandrol en 4 parties avec profils en caoutchouc pleins.

B



FTrack Pandrol en 4 parties avec profils en caoutchouc présentant des cavités internes.

C



FTrack Pandrol en 3 parties plus discrètes pour un système plus économique.

D



FTrack Pandrol en 2 parties dissociant le rail de la route.

E



FTrack Pandrol spécial en 2 parties pour fixations dans les applications de voies avec gazon.

